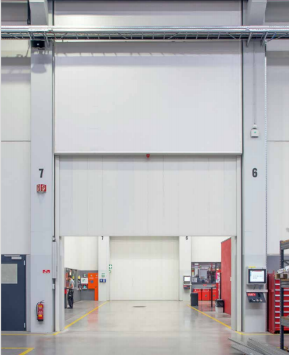
**PENEDERlift extended EI290-C, 2-flügelig teleskopierend**



**Kurzinfo**

* Hub-Tor aus Stahl mit Isolierkörper, verzinkt oder pulverbeschichtet RAL nach Wahl
* 2-flügelig, teleskopierend
* für den Inneneinsatz oder geschützten Außenbereich
* CE-Kennzeichnung nach EN 16034 und/oder EN 13241
* Feuerschutz EN13501-2: EI290-C, brandhemmend
* Rauchschutz EN13501-2: nicht möglich
* manuell, Öffnung über Haspelkette
* elektrischer Antrieb (Aufzahlung)
* runde / eckige Glaseinsätze als Option (Aufzahlung)
* Selbstschließfunktion geprüft C4 bis C1 (größenabhängig)
* Schallschutz: Standard ohne weitere Anforderungen

**Zugelassene Abmessungen** (B x H)

* Minimalabmessung: 400 x 400 mm
* ohne Rauchschutz: 8.000 x 5.000 mm, max. 50 m²

**Platzbedarf oberhalb Tor:**

* 1,5 fache Durchgangshöhe + 450 bis max. 650 mm + Platzbedarf Antrieb
* Platzbedarf Antrieb im Sturz: 450 mm
* Platzbedarf Antrieb an der Decke an der Decke: 150 mm
* Platzbedarf Antrieb seitlich der Welle: 20 mm

**Zugelassene Wandarten (**entsprechend gültiger BauNorm)

* Beton
* beplankte Stahl-UK

***Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:***

**Torblatt** bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattdicke 62 mm. Oberfläche plan eben aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben.

**Aufhängung:** Gewichtsausgleich mit Gegengewichten über doppelte Präzisionsrollenketten. So öffnet und schließt Ihr Brandschutztor absolut exakt und ruckelfrei.

**Laufschiene:** Torblatt in seitlich montierten Profilen geführt, Gegengewicht vor dem Torblatt oberhalb des Schließbereiches angeordnet, Gegengewichtsverkleidung aus schwer entflammbarer Plane, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert, Endlagendämpfung durch hydraulische Stoßdämpfer.

**Bediendung:** Das Torblatt wird über Haltemagneten in Ruheposition im Sturz gelagert. Bei Auslösen der Brandmeldeanlage oder Schließimpuls schließt das Tor über Eigengewicht, gedämpft durch die Gewichte. Eine Wiederöffnung erfolgt über ein Haspelkettensystem seitlich des Tores. Als Aufzahlung steht für große Tore eine elektrische Öffnungsmöglichkeit mit Elektromotor in selbsthemmenden Schneckengetriebe zur Auswahl.

**Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2**: EI290-C

CE-Kennzeichnung nach EN 16034 und/oder EN 13241

Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbaubauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.

**2 flg. isoliertes, teleskopierendes Hubtor, brandbeständig**

z.B. **PENEDERlift extended EI290-C**, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: **. . . . . . . . . . . .**

Mauerlichte (BxH): ............... x ............... mm

.............. ST EP .............................. GP ..............................

**Nachfolgend werden Ergänzungen zum oben angeführten Grundprodukt PENEDERlift in Form von Aufzahlungen auf die Grundposition angeführt.**

Werden grundlegende Änderungen am Grundprodukt durch die Ausführung einer Aufzahlungsposition nötig (z.B. bei einer Änderung der Türe durch Aufzahlung Schlosses auf Panikschloss entfällt das Basisschlosses der Grundposition) sind diese in im Preis der Aufzahlungsposition eingerechnet. Dies gilt ebenso für alle erforderlichen zusätzlichen Einlegeteile in den Türkorpus wie z.B. Leerverrohrungen für elektromechanisches Schloss, Reed-Kontakte etc.

# Besondere Anforderungen

# Aufzahlung (Az) für einen Elektromotor anstelle Haspelkette

Zur einfacheren Öffnung des Tores – speziell bei großen Torabmessungen – ist die Ausführung mit einem elektrischen Antrieb an der Torwelle oder über Kettenübersetzung sinnvoll.

Position beinhaltet die Abänderung bzw. Adaption des Hubtores auf einen Elektroantrieb zur Öffnung.

Ausführung **E-Antrieb: im Sturz / an der Decke** [nichtzutreffendes löschen]

Platzbedarf

* Antrieb im Sturz: 450 mm
* Antrieb an der Decke an der Decke: 150 mm
* Antrieb seitlich der Welle: 20 mm

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen sind in die Aufpreis Position einzurechnen

.............. ST EP .............................. GP ..............................

# Allgemeine Erweiterungen

# Aufzahlung (Az) für Ausführung in verzinkt anstelle RAL

Ausführung der Türe vollflächig verzinkt anstelle RAL.

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen etc. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

.............. ST EP .............................. GP ..............................

# Aufzahlung (Az) für Ausführung in NCS anstelle RAL

Ausführung der Türe vollflächig NCS anstelle RAL.

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen etc. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

.............. ST EP .............................. GP ..............................